

特定非営利活動法人 ウェル・クラフト 第2回理事会議事録

1. 日 時：2018年8月1日（水） 18:00～19:30

2. 場 所：特定非営利活動法人なごみ らいふふいーんど753 2F研修室
（京都市伏見区竹田北三ツ杭町17番地）

3. 出 席：理事総数：3名

出席者数：3名（うち、書面表決者数：0名）

本人出席者：平野功、中村里美、廣海格

書面表決者：なし

欠席者：なし

オブザーバー出席者：なし

4. 審議事項：1. 製造・販売事業

2. 京都府地域力再生プロジェクト支援事業交付金申請の件

3. 定款変更の手続き

4. ボランティアの募集

5. リーフレット

6. クラウドファンディング

7. 今後の予定

5. 議事の経過の概要及び議決の結果

1. 製造・販売事業

車いす用体重計

社会福祉法人 イエス団 愛隣デイサービスセンターの体重計

7/31（火）納品 →製作費 29,923 円、200kg まで測定可能なタイプ

車いす用レインコート

Ki さんのレインコートの再度の手直し進行中

→手直しは月末に、完成日は未定

Ko さんのレインコート近々採寸

→8/14 14:00～らいふふいーんど 753 にて、型紙準備

Ha さんのレインコート

新たな縫い子さん（Su さんの近所の方）は生地を見て難しいということでダメに

1000～1700 円の自転車用、バイク用のレインコートが十分使える

携帯用手動運転装置

Ne さんに納入後連絡があり、ペダル幅が広いものがあることが分かって改良中

Ne さんは自分で対応するとのこと

デモ用・在庫用 1 台はほぼ完成（在庫用にあと 1 台製作予定）

車いす電動化ユニット

Sa さんからの依頼

自走用・介助者用が同時に使えるよう準備中

支援学校生徒用のラッチ&タイマー

NaA の奥さんから依頼され作成中で、もうすぐ完成

2. 京都府地域力再生プロジェクト支援事業交付金申請の件

7/17（火）にヒアリング実施

今年度新たに体重計のレンタルや訪問で地域とつながる取り組みを進めていくことを追加し、改訂した事業計画書に提出

通る可能性が出てきた

→地域包括支援センター（障害者、高齢者共）との連携

各種まつりなどの取り組みに参加することで、宣伝にもなるのではないかと

3. 定款変更の手続き

7/17（火）に提出

4. ボランティアの募集

ひとまち交流館ボランティアセンター（中村）

洛東支援センター（廣海）

→A、B型就労に行けそうにない方に声をかけ、社会への第1歩になる

ケアマネジャーに認知されるようになると、社会資源の1つになる

アピール点 好きな時間に参加できる

地域貢献ができる充実感

作業に参加されている方にインタビューして紹介する

5. リーフレット

改訂して追加印刷をする

6. クラウドファンディング

バリアフリーカーシェアリング

バリアフリーカー（福祉車両）の購入と駐車場代をクラウドファンディングで集め、

カーシェアし活用する

個人で所有しているバリアフリーカーもシェアして所有者・利用者と活用できるようなマッチングシステムを開発できないか

別紙『クラウドファンディング資料』

1. クラウドファンディング種類

①購入型：出資者（支援者）が出資の代わりに商品、サービス等を受け取る。

（all or nothing 型 all in 型の2種類に分かれる）

②寄付型：商品等はなく、お礼状や写真を受け取れることがある。

（被災地の支援等）

③融資型：多数の小口の投資者からの融資を受け利益の分配をする。

（ソーシャルレンディング）

④株式型：企業が未公開株を発行し資金を募る。

（NPO 法人には適さない）

→購入型に該当する

2. サービス提供事業所

①購入型事業所：campfire（日本最大級）・readyfor（日本最初、福祉ファンディング多数）・WESEM（楽天ポイント等での出資が可能）

※WESEMは7月31日現在サーバー繋がらず

→福祉なら readyfor が良いのでは

3. 用途について

①ウェル・クラフトものづくりのための材料費（分銅等）

②新規事業検討（カーシェア等）→具体化していく

③その他の活動維持費

4. カーシェア事業について

「業」として「有償」でカーシェア事業を行う場合はレンタカー事業の申し込みが必要（自家用自動車有償貸渡許可申請）

※「業」とはこの場合反復継続して行うこと

→①車、②駐車場を確保できると1台からでも営業できそう、③保険（レンタルした人に対して）

年間20万円の売り上げで可能ではないか（駐車場代8,000円として）

福祉車両の候補（車いす乗車時最大乗車人数、車いす非乗車時最大乗車人数）

スズキ エブリィ （4人、4人）

ダイハツ ハイゼット （4人、3人）

スズキ スペーシア （3人、4人）

ダイハツ タント （3人、4人）

ホンダ N-BOX （3人、4人）

石巻の日本カーシェアリング協会の成功例を参考に

7. 今後の予定

第3回理事会 9 / 5 (水) 18:00～19:30

6. 議事録署名人の選任に関する事項

議事録署名人として中村里美、廣海格の2名を選任、承認した。

以上、この議事録が正確であることを証します。

議	長	平野功	⑩
---	---	-----	---

議事録署名人	中村里美	⑩
--------	------	---

議事録署名人	廣海格	⑩
--------	-----	---